

**SZEMÉLYHAJÓSOK SZÖVETSÉGÉNEK**  
**2012. ÉVI KÖZHASZNÚ JELENTÉSE**

**1.**

**A SZERVEZET ALAPADATAI**

**2002. december 10-én alakult** az Egyesület Alapszabályának egyhangú jóváhagyásával.

**Adószáma** : 18109362-2-41  
**Székhelye** : 1137, Budapest, Radnóti Miklós utca 40

**Az Egyesület célja és feladata**, hogy - jövedelemszerzési cél nélkül – tájékoztatást és segítséget nyújtson, előmozdítsa az információ, a tapasztalatok és az ismeretek cseréjét a vízi személy- fuvarozás és hajózás szakembereinek és e szakterületek iránt érdeklődőknek.

Az Egyesület célja és feladata továbbá a dunai személyfuvarozó hajósok – ideértve a hajózási szakembereket, a hajózás területén tevékenykedő magánszemélyeket és társaságokat is – részére a szakmai érdekegyeztetés és érdekképviselet biztosítása.

A társadalmi szervezet aláírásra jogosult képviselője a főtitkár:

**HORVÁTH IMRE**  
**1131. BUDAPEST, Béke u 79**

**Közhasznúsági fokozat:** **NEM KÖZHASZNÚ SZERVEZET**

## 2.

**Számviteli egyszerűsített éves beszámoló**  
2012. december 31

	2011	2012
		eFt
<b>A. Befektetett eszközök</b>	0	0
I. IMMATERIÁLIS JAVAK		
II. TÁRGYI ESZKÖZÖK		
III. BEFEKTETETT PÉNZÜGYI ESZKÖZÖK		
<b>B. Forgóeszközök</b>	713	1013
I. KÉSZLETEK		
II. KÖVETELÉSEK	630	746
III. ÉRTÉKPAPIROK		
IV. PÉNZESZKÖZÖK	82	267
<b>ESZKÖZÖK ÖSSZESEN</b>	713	1013
<b>C. Saját tőke</b>	-2	14
I. INDULÓ TŐKE		
II. TŐKEVÁLTOZÁS	195	-2
III. LEKÖTÖTT TARTALÉK		
IV. TÁRGYÉVI EREDMÉNY ALAPTEVÉKENYSÉGBŐL	-197	16
V. TÁRGYÉVI EREDMÉNY VALLALKOZASI TEVÉKENYSÉGBŐL		
<b>D. Tartalék</b>		
<b>E. Céltartalékok</b>		
<b>F. Kötelezettségek</b>	677	999
I. HOSSZÚ LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK		
II. RÖVID LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK	715	999
<b>FORRÁSOK ÖSSZESEN</b>	713	1013

## 3.

**Költségvetési támogatás felhasználásról**

A Személyhajósok Szövetsége 2012 évben költségvetési támogatásban nem részesült. Közhasznú minősítése nincs, ezért nem jogosult az SZJA 1 %-ok beszedésére.

**A vagyon felhasználásával kapcsolatos kimutatás**  
**Ft-ban**

**Személyhajósok Szövetsége**  
**2012. évi pénzügyi beszámolója**

<b>Nyitó pénzkészlet:</b>		<b>82,457, Ft</b>
<b>Bevétel:</b>		<b>1,753,277, Ft</b>
- előirányzott bevétel:	2012. évi nyitó követelés	597,001 Ft
	2012. évi előírás	1,964,100 Ft
	értékvesztés elszámolása	96,000, Ft
Befolyt bevétel:	tagdíjból	1,752,511, Ft
	bankkamatból	766 Ft
	kölcsön betét	0
<b>Követelés tagdíjból:</b>		<b>712,590, Ft</b>
<b>Kiadás:</b>		<b>1,569,061, Ft</b>
2012. évi kötelezettségek (szállítói tartozások teljesítése)		
<b>Igénybevett szolgáltatások:</b>		
	Könyvelés	339,300, Ft
	Szakértőj díjak:	
	Troll Info	895,347, Ft
	Postaköltség	20,355 Ft
<b>Egyéb szolgáltatások:</b>	Érdekképviselési tagdíj	132,500, Ft
	Bankköltség	17,560, Ft
Kölcsön visszafizetés		164,000, Ft
<b>Maradvány:</b>		<b>266,673, Ft</b>
<b>Ebből:</b>	pénztárhely:	68,380, Ft
	bankbetét (Unicredit):	198,293, Ft
		<b>266,673, Ft</b>

5.

**Cél szerinti juttatás kimutatása**

A Személyhajósok Szövetsége 2012 évben támogatást nem nyújtott egyetlen szervezetnek, sem magánszemélynek.

6.

**Központi költségvetési szervtől, elkülönített állami pénzalapból, helyi Önkormányzattól stb. kapott támogatások kimutatása**

A Személyhajósok Szövetsége 2012 évben ilyen jellegű támogatást nem kapott, tevékenységét tagdíjából fedezete.

7.

**Vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatások összegének kimutatása**

2012 évben sem pénzbeli, sem természetbeni juttatást nem nyújtott a vezető tisztségviselői részére Személyhajósok Szövetsége.

8.

**A tevékenység rövid tartalmi beszámolója**

***2012. évi tevékenység***

A 2012. évben a Szövetség továbbra is arra törekedett, hogy tagjai érdekeit megjelenítse a döntéshozók előtt és igyekezett a lehető legkedvezőbb megoldásokat javasolni. E tevékenysége során Szövetségünk – a Magyar Hajózási Országos Szövetség keretében - több jogszabályt véleményezett.

Az év legnagyobb feladatát a készülő Nemzeti Közlekedési Stratégia, a Nemzeti hajózási Stratégia munkálataiban való részvétel, a fővárosi személyhajózási piacon felmerült eseményekre reagálás és az augusztus 20-dikával és a Nándorfehérvári diadal megünneplésével kapcsolatos szervezési munka jelentette.

Valamennyi feladatot sikerült eredményesen megoldani, azonban a stratégiák készítése további folyamatos munkát igényel 2013-ban is.

Az augusztus 20-dikával és a nándorfehérvári diadallal kapcsolatos ünnepekkel kapcsolatban szövetségünk megállapodott az állami rendezvények felelőseivel, hogy felvonulásunk része lesz az állami rendezvényeknek, valamint a tavalyihoz képest jóval hosszabb időt kaptunk tervezett bemutatónk végrehajtására.

A tűzijáték idejére – évek óta először – azon tagjainknak, akik nem rendelkeznek a tűzijátékkal érintett területen kikötővel a tavalyinál is több lehetőséget kaptunk hajóink elhelyezésére a zárlat területén belül (probléma nélkül).

Több alkalommal mutattuk be a szövetség javaslatait a személyhajózás integrálására a közösségi közlekedésbe, de a döntéshozatal megfelelő irányát több érdekelt külön akciói nehezítették, javaslataink mások anyagaiban jelentek meg, továbbá irreális tervekkel nehezítették megalapozott javaslataink elfogadottságát. A főváros által elindított menetrendi járatokkal kapcsolatos problémák kedvezőtlen képet alakítottak ki a hajózás alkalmazásával

kapcsolatban, ezért minden igyekezetünk arra irányult, hogy ez ne okozza a hajózás „leírását” e téma kapcsán.

A tagdíjfizetési fegyelem sajnos lazult, ami a működőképességet is veszélyeztetheti, ezért fontos minden tagunk felelős magatartása ebben a kérdésben is.

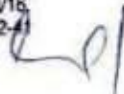
Fenntartottuk korábban kezdeményezett aktivitásunkat web-oldalunkon is, igyekeztünk minden fontos információt megjeleníteni.

Személyhajósok Szövetsége

Budapest 1131

Radnóti M. u. 40. II/16.

**Budapest, 2013. április 07.** sz: 18109362-2-41



/ Horváth Imre /  
főtitkár